



## EZÜST SZALAG

### ÉJSZAKAI NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY A BALATON NYUGATI MEDENCÉJÉBEN FÖLDVÁR-GYÖRÖK-FÖLDVÁR

2018. június 30-július 1.

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

#### VERSENYKIÍRÁS

##### 1. SZABÁLYOK A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- 1.1 A Vitorlás Versenyszabályai 2017 -2020. évekre (továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2018. évre érvényes Versenyrendelkezései
- 1.3 A résztvevő osztályok osztályelőírásai, melyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek, [DP]
- 1.4 YS előnyszámítási előírások, a jelen Versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).
- 1.5 Ha a különböző nyelvű szabályzatok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

##### 2. HIRDETÉSEK

- 2.1. A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.
- 2.2 Hirdetések az MVSZ 2018. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

##### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok
- 3.2. Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.
- 3.3 Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSZ hajóregiszterében szerepelnek, és megfelelnek az MVSZ 2018. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.
- 3.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (Balatrönk vagy VHF) és mobiltelefonnal.

##### 4. NEVEZHETŐ HAJÓK

- 4.1. Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es cirkáló és az osztályba befogadott egyéb hajók) 70-es, 50-es, 30-as cirkáló, Europa 30-as, Klasszikus 25-ös Jolle, összevont Jolle, 15-ös Jolle, Folkboat, Dragon, 33-as, Asso, Regina, Sudár Regatta, Sudár Sport, H-boat, 8mOD, 8MOpen max. 2 fő legénységgel, 11mOD, Melges24, Elliott 770, J/24, Scholtz 22, Dolfin, Nautic, Nautic 310, Nautic 370, X35, Bavaria 32, Cruiser, Yardstick I/1 csoport (YS 89 és alatta) fehér szalag, Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag, Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag, Yardstick III/1 csoport (YS 110-115) zöld szalag, Yardstick III/2 csoport (YS 116 és fölött) narancs szalag. Többtestűek
- 4.2. A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai -, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS -I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.
- 4.3. A YS csoportokban indulóknak, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viselniük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.
- 4.4. A hajók és versenyzők részvételi jogosultságáról a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezéseinek 3. pontja rendelkezik.

## 5. NEVEZÉS

- 5.1. A versenyen való indulás feltétele, hogy az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, bemutatásra kerülnek a következő dokumentumok:
- a nevezési feltételeket igazoló, és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes irat,
  - a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolás,
  - hajólevél, biztosítás és a felelős személy hajóvezetői engedélye
  - a csapat képviselője (felelős személy) aláírásával igazolja a nevezést,
  - felelős személy által aláírásra kerül a felelősségvállalási nyilatkozat,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
  - a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.
- 5.2. A nevezés módjai, helyszíne és időtartamai az alábbiak:
- 5.2.1. Online nevezés: A Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében 2018. június 28-ig.
- 5.2.2. Helyszíni nevezés: június 29-én, pénteken, 18-21 óráig és június 30-án, 9-16 óráig Balatonföldváron, a Spartacus Vitorlás Egylet klubházában működő versenyirodán. Előzetes nevezés leadható a [spari@spartacus.hu](mailto:spari@spartacus.hu) e-mail címen is.
- 5.3. A nevezési díjat a nevezési időszakban a helyszínen kp. kell kiegyenlíteni (bankkártya elfogadására nincs lehetőség).
- 5.4. Átutalással 2018 június 28-ig a Spartacus Vitorlás Egylet bankszámlájára: száma: 12011265-00257080-00100009 A közleményben feltüntetendő a nevezett hajó neve és rajtszáma.

## 6. NEVEZÉSI DÍJ:

| Születési év    | On-line nevezés 2018 június 29. előtt | Helyszíni nevezés |
|-----------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1999 és azelőtt | 8000                                  | 8500              |
| 2000 és azután  | 4000                                  | 4500              |

## 7. VERSENYPROGRAM

- 7.1. A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

- 7.2. A verseny figyelmeztető jelzése 2018. június 30-án, 17 óra 55 perckor lesz.
- 7.3. A 2018. július.1-én, 14 óra után befutott hajókat „be nem futott”-ként értékeli (DNF) a rendezőség.

**8. VERSENYUTASÍTÁS** A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán vehetők át, illetve elektronikus formában legkésőbb a helyszíni nevezés kezdetétől elérhető lesz a verseny weboldalán: [www.spartacus.hu](http://www.spartacus.hu)

## **9. HELYSZIN**

- 9.1. A verseny 2018 június 30-án, Balatonföldváron, a kikötő előtti vízterületről indul.
- 9.2. A versenyterület a Balatonföldvár, Balatongyörök közötti vízterület.

**10. VERSENYPÁLYA** A futamot túra pályán rendezik. A teljesítés módját a Versenyutasítás tartalmazza.

**11. BÜNTETÉSI RENDSZER** Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## **12. ÉRTÉKELÉS**

- 12.1 A verseny abszolút győztese elnyeri a Spartacus VE örökös vándordíját
- 12.2 Az értékelés osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján történik.
- 12.3 Osztályonkénti díjazásnál 3-5 indulóig az első, 5 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 3-nál kevesebb induló esetén a megfelelő IS osztályban lesz értékelés.
- 12.4 A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik. A 20 láb, vagy annál rövidebb, többtestű hajók külön kerülnek díjazásra.
- 12.5 Az Összevont cirkáló, 25-ös Jolle és Folkboat osztályokban a részükre kiadott előnyszámok alapján korrigált idő alapján történik az értékelés.

## **13. HAJÓK TÁROLÁSA**

- 13.1. A versenyen induló hajóknak a Spartacus Vitorlás Egylet a kikötőjében csak korlátozott számban tud kikötőhelyet biztosítani.
- 13.2 A rajt előtti társasági esemény és a díjkiosztó alatti időszakban, kedvező időjárási körülmények között a klubház előtti vízterületen horgonyzó hajókhoz transzfert biztosít a rendezőség gumicsónakkal.

**14. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK** A hajókat 2018 június 30.án 17 óráig vízre kell tenni.

**15. FELSZERELÉSEK ELLENŐRZÉSE:** a rendezőség ellenőrizheti a rajt előtt és a befutás után is a hajólevélben előírt felszerelések meglétét, a verseny egész ideje alatt ellenőrizheti a világítás megfelelő működését. A felszerelés hiánya, vagy működésképtelensége a versenytől történő kizárást vonhatja maga után. (DSQ)

## **16. RÁDIÓKAPCSOLAT**

16.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

16.2. A Versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt VHF rádión keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

**17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS** A díjkiosztó ünnepség 2018. július 1-én, 15 órakor, a Spartacus klubház előtti gyepen kerül lebonyolításra.

**18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA** A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

**19. BIZTOSÍTÁS** Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

**20. MÉDIAJOGOK** A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy az SVE és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

**21. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA** A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

**22. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK:** A verseny rendezője a nevezett versenyzőket kormányosértekezlettel egybekötött baráti találkozón látja vendégül 2018 június 30-án 15 órától 16.30-ig a klubház előtti területen.

**23. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK** További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel: Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár Móló, [spari@spartacus.hu](mailto:spari@spartacus.hu) tel: 06-84 340 116 vagy Erdélyi Béla: 06 30 9476106

## **A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI**

Versenyvezető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezető: Csimá Katalin

Versenybírószág elnöke: Szalontai Tamás

Versenyorvos: VMSZ mentőtiszt

Jó szelet kíván a rendezőség !

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS  
FIGYELMEZTESS !**

A Spartacus telepére parkolás céljából gépkocsival behajtani tilos!